

വലിയ ബുദ്ധിമുട്ടനുഭവിക്കുന്നുണ്ട്. ഇവിടത്തെ ഗതാഗതക്കുരുക്കമൂലം കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിലേയ്ക്ക് പോയവർക്ക് വിമാനം കിട്ടാതായ സാഹചര്യം പോലുമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. 115 കോടി രൂപയുടെ വിശദമായ പദ്ധതിരേഖയും ഡിസൈനും ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. ഇതോടൊപ്പം മുൻ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിഭാഗം ഇതുസംബന്ധിച്ച പ്രത്യേക റിപ്പോർട്ടും സർക്കാരിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നാണ് അറിയാൻ കഴിഞ്ഞത്. ഇത് മൂന്ന് നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളുൾപ്പെടുന്ന പദ്ധതിയാണ്. ടി വിഷയത്തിന്റെ ഗൗരവം കണക്കിലെടുത്ത് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി മുൻകയെടുത്ത് മൂന്ന് നിയോജക മണ്ഡലങ്ങളിലെയും എം.എൽ.എ.-മാർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ജനപ്രതിനിധികളുടെ യോഗം വിളിച്ച് പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിക്ക് എന്തെങ്കിലും സാങ്കേതിക തടസ്സമുണ്ടെങ്കിൽ ആയതിന് പരിഹാരം കണ്ടുകൊണ്ട് എത്രയുംവേഗം പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി ലഭ്യമാക്കി ഈ പാലം അടിയന്തരമായി നിർമ്മിക്കാനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണം.

പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, കാലടിയിൽ പെരിയാറിന് കുറുകെയുള്ള സമാന്തര പാലവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയമാണ് ഉന്നയിച്ചിരിക്കുന്നത്. എറണാകുളം ജില്ലയിലെ അങ്കമാലി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട പാതയായ എം.സി. റോഡിൽ, കാലടിയിൽ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന പാലമാണ് ശ്രീശങ്കരാചാര്യ പാലം. നിലവിലുള്ള പാലത്തിന്റെ കാലപ്പഴക്കം കണക്കിലെടുത്ത് ഈ പാലത്തിന് സമാന്തരമായി പുതിയൊരു പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് നേരത്തേതന്നെ നിർദ്ദേശങ്ങളുയർന്നിരുന്നു. ഗതാഗതക്കുരുക്ക് പരിഹരിക്കാൻ സമാന്തര പാലത്തോടൊപ്പം ബൈപ്പാസ് റോഡും ഫൈവറും വേണമെന്ന ആവശ്യം ജനപ്രതിനിധികളുൾപ്പെടെ മുന്നോട്ടുവച്ചു. ഇക്കാര്യം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനകീഴിൽ വരുന്ന കെ.എച്ച്.ആർ.ഐ. (കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട്)-യെക്കൊണ്ട് പഠനം നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. കെ.എച്ച്.ആർ.ഐ. ടീം ഇവിടെ പ്രാഥമിക പരിശോധന നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ വിശദമായ റിപ്പോർട്ട് ലഭിക്കുന്നമുറയ്ക്ക് തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, എം.എൽ.എ.-മാരെയും മറ്റ് ജനപ്രതിനിധികളെയും ഉദ്യോഗസ്ഥരെയും ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടുള്ള ഒരു പ്രത്യേക യോഗം വിളിച്ചുചേർക്കാവുന്നതാണ്.

(21) വൈനോട് പാലത്തിന്റെയും അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെയും പുനർനിർമ്മാണം

ശ്രീ. വി. ആർ. സുനിൽ കുമാർ: സർ, കൊടുങ്ങല്ലൂർ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ, മാള പഞ്ചായത്തിൽ 2018-ലെ മഹാപ്രളയത്തിൽ തകർന്ന വൈനോട് പാലവും അതിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡും നാളിതുവരെ ഗതാഗത

യോഗ്യമാക്കിയിട്ടില്ല. 22-12-2018-ലെ G.O. (Rt) No.1978/2018/PWD. പ്രകാരം പ്രവൃത്തിക്ക് ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചതാണ്. 25-6-2019-ൽ ടി.എസ്. ലഭിക്കുകയും ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി കരാറുകാരൻ എഗ്രിമെന്റ് വയ്ക്കുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ പ്രളയം കഴിഞ്ഞ് മൂന്നുവർഷം കഴിഞ്ഞിട്ടും പ്രവൃത്തിയുടെ പുനർ നിർമ്മാണം അനുവദിച്ചിട്ടില്ല. ഇതുമൂലം പ്രദേശത്ത് വലിയ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ നിലനിൽക്കുകയാണ്. നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കാൻ കഴിയാത്തത് ആരുടെ ഭാഗത്തുനിന്നുള്ള അനാസ്ഥയാണെന്ന് പരിശോധിച്ച് അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അപേക്ഷിക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിൽ അമ്പഴക്കാട്, കോട്ടവാതിൽ, വടമ, കോട്ടമുറി റോഡിലെ വൈനോട് പഴയ പാലവും അനുബന്ധ റോഡും 2018 ആഗസ്റ്റ് മാസത്തിലുണ്ടായ പ്രളയത്തിൽ നാശനഷ്ടങ്ങളുണ്ടായ പാലങ്ങളിൽ ഉൾപ്പെടുന്നവയാണ്. നിലവിലുള്ള മൂന്നര മീറ്റർ വീതിയും പത്തര മീറ്റർ നീളവുമുള്ള പഴയ പാലം പൊളിച്ച് 7.5 മീറ്റർ വീതിയും 15.75 മീറ്റർ നീളവുമുള്ള പുതിയ പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിനാണ് പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിയിരുന്നത്. ഈ പദ്ധതിയിൽ ഇരുവശങ്ങളിലുമായി ആകെ 105 മീറ്റർ നീളത്തിൽ അപ്രോച്ച് റോഡും നിർമ്മിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതിനായി 300 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതിയും സാങ്കേതികാനുമതിയും നൽകി. പഴയ പാലത്തിനോട് ചേർന്ന് സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന വാട്ടർ അതോറിറ്റി പൈപ്പ്ലൈൻ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും അപ്രോച്ച് റോഡിൽ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന കെ.എസ്.ഇ.ബി. പോസ്റ്റുകൾ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും യൂട്ടിലിറ്റി ഷിഫ്റ്റിംഗ് ഇനത്തിൽ പദ്ധതിയിൽ തുക ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. വാട്ടർ അതോറിറ്റി സ്ഥാപിച്ച പൈപ്പ്ലൈനാണ് ഷിഫ്റ്റ് ചെയ്യാനുള്ളത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-യുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ കൂടിയ യോഗത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കരാറുകാരൻ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുകയും അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ സംരക്ഷണഭിത്തി ഒരു ഭാഗത്ത് നിർമ്മാണം നടത്തുകയും ചെയ്തു. ബാക്കി പ്രവൃത്തികൾ പൈപ്പ്ലൈൻ ഷിഫ്റ്റ് ചെയ്തതിനുശേഷം മാത്രമേ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. പ്രസ്തുത പൈപ്പ്ലൈൻ ഷിഫ്റ്റിംഗ് പ്രവൃത്തിയുടെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അതിന്മേലുള്ള തുടർനടപടികൾ ഉടൻ സ്വീകരിക്കും.

(22) മുതിയം പാലം നിർമ്മാണം

ശ്രീ. പി. അബ്ദുൽ ഹമീദ് : സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ തീരദേശ പാതയുടെ ഭാഗമായ വള്ളിക്കുന്ന്-മുതിയം ബീച്ചിലെ, മുതിയം പാലം നിർമ്മാണത്തിന്റെ ഡി.പി.ആർ. നടപടികൾ വേഗത്തിലാക്കി പാലം നിർമ്മാണത്തിന് ഭരണാനുമതി ലഭ്യമാക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടാണ് ഈ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. തിരൂരങ്ങാടി താലൂക്കിലെ വള്ളിക്കുന്ന് വില്ലേജിനേയും അരിയല്ലൂർ വില്ലേജിനെയും ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന മുതിയം തോടിനുകുകയുള്ള പാലം നിർമ്മിക്ക